System - Auswahltabelle

Typische Anwendung	Motorrad	PKW	PKW - Benzin oder Diesel
System	System MOTORRAD mit *flowtronic* Sensor S8005C	Sensorsystem PKW mit *flowtronic* Sensor S8005C	System *flowtronic* Sensor S8005C mit Wärmetauscher HE8005
Kraftsoffsystem	Nur Vorlauf zum Motor		Pump@Tank Pump@Engine
Anordnung der Nieder-druck-Kraftstoffpumpe	am Motor oder am Tank, manuell konfigurierbar		
Schlauchinnendurch-messer im Vorlauf zum Motor	≤ 12		

Typische Anwendung	Leichter LKW	LKW			
System	System *flowtronic* FCS-D-150	System *flowtronic* FCS-D-190	System *flowtronic* FCS-D-380	System *flowtronic* FCS-D-570	System *flowtronic* FCS-D-700
Kraftsoffsystem	Pump@Engine	Pump@Engine			
Anordnung der Nieder-druck-Kraftstoffpumpe	am Motor	am Motor			
Schlauchinnendurch-messer im Vorlauf zum Motor	≤ 16	≤ 20	≤ 20	≤ 25	≤ 25

Technische Daten

Kupplungsnennweiten	NW 5.8	
Schnellkupplungen	selbstschließend	
Druckkonditionierung	-	nur für Vorlauf mit optionalem Druckregulator
Messbereich	0,1-250l/h	
Zirkulation max.	-	150...170l/h
Mögliche Kraftstoffe	Benzin, Diesel, Bio und auf Alkohol basierende Kraftstoffe	
Sensor f. Kraftstoff-temperatur	max. 2, Option	max. 2, Option
Sensor f. Kraftstoffdruck	extern möglich, Option	intern max. 1 Stück, Option
Versorgungsspannung	12 V DC	
Max. Stromaufnahme	5 W	100 W

Kupplungsnennweiten	NW 9.5	NW10FF		NW16FF	
Schnellkupplungen	selbstschließend	selbstschließend und Leckage frei			
Druckkonditionierung	-	-			
Messbereich	0,1-250l/h				
Zirkulation max.	130...170l/h	170... 190l/h	340... 380l/h	520... 580l/h	700... 780l/h
Mögliche Kraftstoffe	Diesel, optional Benzin, Bio und auf Alkohol basierende Kraftstoffe				
Sensor f. Kraftstoff-temperatur	max 2 , Option				
Sensor f. Kraftstoffdruck	extern möglich, Option				
Versorgungsspannung	12 V DC	24 V DC			
Max. Stromaufnahme	100 W	150 W	300 W	450 W	600 W