

Filterwechsel FCS-D

Bedienungsanleitung

Bedienungsanleitung und Technische Informationen
zum Filterwechsel



Einleitung

Um ein korrektes Betreiben des Messgerätes *flowtronic* FCS-D sicherzustellen, ist ein regelmäßiges Überprüfen und gegebenenfalls Wechseln des integrierten Kraftstofffilters Voraussetzung.

Der Kraftstofffilter wird nur korrekt arbeiten, wenn er in einem technisch guten Zustand ist. Die Funktionen des Filters können sich bei den folgenden Beispielen verändern:

- Kraftstoffe von unterschiedlicher Qualität können zum Ausfall des Filterelements führen.
- Korrosion kann das Filtergehäuse angreifen, wodurch der Rost mit dem Kraftstoff in Kontakt gerät.
- Ein stark gebrauchter Filter, kann zum Ausfall des Messsystems führen.

Aus diesen Gründen weisen wir auf einen regelmäßigen Filterwechsel hin, damit der korrekte Betrieb sichergestellt werden kann.

Wechseln des Filters bedeutet auch ein Öffnen des Kraftstoffkreislaufes des FCS-D. Deshalb empfehlen wir ein Filterwechsel nur, nachdem das System entleert wurde. Wir empfehlen neben dem Entleeren und dem Filterwechsel auch im Anschluss einen Systemtest durchzuführen.

Regelmäßiger Wechsel - Benötigte Ersatzteile



In jedem Fall sollte der Filter alle 2 Monate oder alternativ nach 250 Arbeitsstunden gewechselt werden.

Um den Filter zu tauschen wird ein Ersatzfilter benötigt (Bild links).

Ein Ersatzfilter ist im Lieferumfang enthalten (Bestell Nr. flow-0225).

Empfohlenes Werkzeug



Ein spezielles Werkzeug für den Filterwechsel liegt Ihnen bei. Der Bandschlüssel ist das gebräuchlichste Werkzeug um Kraftstoff- oder Ölfilter zu wechseln.



Auf Nachfrage kann er bei der GREGORY Technology GmbH geordert werden. Bitte gehen Sie behutsam mit diesem Werkzeug um und lesen vor dem ersten Gebrauch die folgenden Seiten gründlich durch. Bandschlüssel (Bestell Nr. flow-0483)

Alternative Werkzeuge



Ebenso kann ein Nusschlüssel zum Öffnen und Festziehen des Filters eingesetzt werden.

Dieses Werkzeug ist bei der GREGORY Technology GmbH erhältlich.

(Bestell Nr. flow-0484)

3

7

Ablauf



Es muss zuerst sichergestellt werden, dass das komplette FCS-D System nicht unter Druck steht und ausreichend abgekühlt ist.

Andernfalls besteht das Risiko, das (heiße) Kraftstoff aus den Kraftstoffschläuchen oder aus dem Filter austritt.



Position des Kraftstofffilters



Der Kraftstofffilter ist an der Vorderseite des FCS-D-Gehäuses montiert.

Für die folgenden Schritte muss das FCS-D auf einem robusten Tisch platziert werden. Mit bereitgehaltenen Tüchern lassen sich Kraftstoffreste gut auffangen und abwischen.

Bitte entsorgen Sie mit Kraftstoff verschmutzte Abfälle entsprechend den Richtlinien Ihrer Firma und Ihres Landes.

Lösen des Filters

Schritt 1



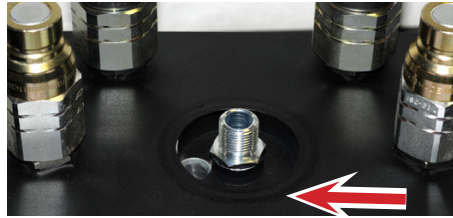
Schieben Sie die Schlaufe des Bandschlüssels auf den Kraftstofffilter.

Bitte stellen Sie sicher, dass der Bandschlüssel korrekt platziert ist und in die Richtung gedreht wird, wie der rote Pfeil es zeigt. Der Kraftstofffilter ist im Uhrzeigersinn festgezogen worden.

Bitte schrauben Sie den Filter los. Wenn im FCS-D keine Drücke mehr vorhanden sind, wird fast kein Kraftstoff vom Filter tropfen. Wir empfehlen eine Schüssel oder ähnliches unter dem FCS-D zu platzieren, sodass eventuell austretender Kraftstoff aufgefangen werden kann.

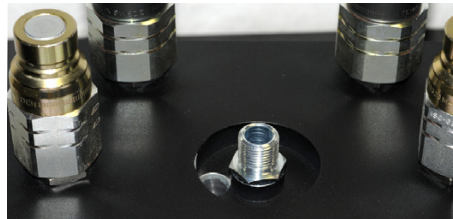
Bitte gehen Sie vorsichtig bei der Arbeit am Gerät vor und schützen Sie sich vor Verletzungen.

Schritt 2



Nachdem der alte Filter entfernt wurde, sollte die Andruckfläche für die neue Dichtung überprüft werden.

Bitte achten Sie darauf, dass die Andruckfläche nicht beschädigt ist, da hier später Leckage auftreten kann.



Vorbereiten des neuen Filters



Bevor sie den neuen Filter anbringen, überprüfen Sie den Abdichtring bitte auf Sauberkeit und Schäden. Defekte Abdichtringe können zu Leckage führen.

Das Filtergehäuse muss frei von Verformungen oder Schäden sein.

Wenn der Filter beschädigt ist, muss dieser umgetauscht werden. Ein defekter Filter darf nicht zum Betreiben des FCS-D benutzt werden.





Anbringen des neuen Filters

Schritt 1



Positionieren Sie den neuen Filter an der Filterschraube. Stecken Sie den neuen Filter auf und drehen ihn ohne Kraft im Uhrzeigersinn fest.

Stellen Sie sicher das der Filter vertikal angebracht wird (nicht schief) und ausserdem mit nicht übermäßiger Kraft festgezogen wird. So kann der Filter leicht angeschraubt werden.

Schritt 2



Jetzt kann der Filter mit moderatem Kraftaufwand festgezogen werden.

6

7

Schritt 3



Ziehen Sie den Filter mit moderatem Kraftaufwand fest. Benutzen Sie nicht übermäßig viel Kraft, da sonst der Filter selbst, der Filtering oder die Filterbefestigung Schäden davon tragen könnten, was unter Umständen zu Leckage führen kann.

Bitte gehen Sie vorsichtig bei der Arbeit am Gerät vor und Schützen Sie sich vor Verletzungen!

BENUTZEN SIE NICHT DEN BANDSCHLÜSSEL!

Endkontrolle



Bevor das System wieder in Betrieb genommen wird, müssen der Filter und die Filterbefestigung auf die korrekte Position überprüft werden (siehe Pfeil).

Wir empfehlen ausdrücklich das *flowtronic* System mit Kraftstoff zu spülen und zu befüllen. Bitte lesen Sie dazu Kapitel „6.2. Den Sensor prüfen“ und folgende Seiten der Bedienungsanleitung FCS-D. Bitte lesen Sie auch Teil 29 „Das System befüllen“ dieser Dokumentation.

Bitte beachten:

Während der Lagerung ist es wichtig, dass das FCS-D System mit Kraftstoff befüllt bleibt.

Für den Fall, dass das Kraftstoffmesssystem im Fahrzeug verbaut ist, empfehlen wir ausdrücklich den Sensor zu entlüften und vollständig zu befüllen.

Seien Sie bitte stets aufmerksam und achten darauf, dass am Filter, dem Filterdichtring und den Schlauchverbindungen keine Leckage auftritt.

Für den Fall, einer Leckage schalten Sie das Messsystem aus und stoppen Sie unverzüglich den Motor. Überprüfen Sie die Leckage sorgfältig und nehmen Sie das Messsystem und den Motor erst wieder in Betrieb, wenn die Leckage vollständig behoben worden ist.